

חטיבת תפעול - המוביל הארצי
הנדסת אחזקה המוביל

14 נובמבר 2021

12 ינואר 2022

הנדון: הודעה על כוונה להתקשר עם ספק יחיד ANDRITZ לביצוע פרויקט
(Turn Key) לתכנון וייצור מנוע משאבת הזנה יחידה 4 בתחנת ספיר

בהתאם להוראות תקנות חובת המכרזים, התשנ"ג 1993 מודיעה בזאת מקורות חברת מים בע"מ כי בכוונתה להתקשר עם חברת ANDRITZ כספק יחיד לתכנון וייצור מנוע משאבת הזנה יחידה 4 בתחנת ספיר. רצ"ב להודעה זו מכתבו של הגורם המקצועי במקורות, כי מדובר בספק יחיד.

אדם הסבור כי קיים ספק נוסף המסוגל לבצע את ההתקשרות רשאי לפנות לחברת מקורות בנושא וזאת לא יאוחר מיום 25.01.2022 בשעה 12:00 בצהריים.

פניות כאמור יש להעביר בכתב בלבד באמצעות אימייל
gsventitzky@MEKOROT.CO.IL

יש לוודא קבלת הפקס בטלפון 073-3521401.

לכל פניה יש לצרף את פרטיו המלאים של הפונה (לרבות שם מלא, כתובת ומספרי טלפון קווי ונייד) וכן את פרטיו של הספק האחר, לצרף אסמכתאות בדבר הטענות הנטענות בפניה.

: מקורות מדור מכרזים

W



מספר מעטפה: 39

12/01/2022 09:38:52
Cohen ליהי Lihi

חטיבת תפעול - המוביל הארצי
הנדסת אחזקה המוביל

14 נובמבר 2021

הנדון: חוות דעת בנוגע להתקשרות עם חברת ANDRITZ כספק יחיד לפרויקט (Turn Key) לתכנון וייצור מנוע משאבת הזנה יחידה 4 בתחנת ספיר

1. כללי

באתר ספיר שבמוביל הארצי קיימות 4 יחידות שאיבה שיוצרו ע"י חברת SULZER שנרכשה ומוזגה אל תוך קונצרן ANDRITZ.

יחידות השאיבה שואבות מים משוחות השאיבה שבתחנה בספיקה של 25,000 מ"ק"ש כל אחת. מתוך ארבעת יחידות השאיבה, ישנן 3 יחידות שאיבה זהות באולם התחנה החצובה בתוך ההר ויחידת שאיבה רביעית שסופקה בשנת 1990 על מנת לתת גבוי ליחידות הקיימות (להלן: "יחידת השאיבה"). מאחר שארעה תקלה כרונית במנוע, נדרשת מקורות כעת לרכוש מנוע משאבת הזנה חדש ליחידת השאיבה.

יחידת השאיבה כוללת את יחידות הציוד העיקריות הבאות:

- משאבה ומנוע הזנה - משאבת ההזנה האנכית מספקת מים למשאבה הראשית הממוקמת מעליה, מי התהליך נשאבים מתעלת בטון דרך צינור פלדה למאיץ משאבת ההזנה ומשם למסעף המשאבה הראשית. המשאבה מונעת ע"י מנוע אסינכרוני אנכי הממוקם על המשאבה.
- משאבה ומנוע ראשי - מי התהליך המגיעים למסעף המשאבה הראשית ע"י משאבת ההזנה נשאבים למאיץ המשאבה הראשית ומוזרמים לכיוון המגוף הראשי. המשאבה מונעת ע"י מנוע סינכרוני אופקי הממוקם לצד המשאבה.
- מגוף ראשי
- מגוף משני
- מערכת קירור וניקוז
- מסדר מתח גבוה
- מערכות שירותים
- מסדר מתח נמוך שירותים כולל מערכות UPS DC וגנרטור.
- מדחסים
- מערכת משאבות כיבוי אש והזרקת כלור
- מערכת גילוי אש וכיבוי.

2. להלן הסבריי הגורם המקצועי:

2.1. מדובר בייצור **מנוע הזנה שהינו ייחודי במינו ומורכב** (Taylor Made) עבור יחידת השאיבה הכוללת. לתפקוד תקין של יחידת השאיבה יש השלכות רחב על אספקת המים במוביל הארצי וכשל חלילה, ככל שייגרם ליחידת השאיבה בכללותה, עלול לגרום לפגיעה באספקת המים במוביל הארצי לזמן ממושך של מספר חודשים.



חטיבת תפעול - המוביל הארצי
הנדסת אחזקה המוביל

14 נובמבר 2021

- חברת ANDRITZ הינה הספק היחיד שיכול ומסוגל להבטיח תכנון וייצור מנוע הזנה אשר יאפשר סנכרון ותיאום מלא בין המשאבה ומנוע ההזנה לבין המשאבה והמנוע הראשי התיאום והסנכרון הנדרשים הינם קריטיים לתפקוד התקין של יחידת השאיבה וחוסר סנכרון וכשל במנוע עלולים להשבית את היחידה בכללותה ולגרום לכשל תפעולי ולנזקים למכביר למקורות ולאפשרות גיבוי לאספקת המים למערכת הארצית.
- 2.2. נדרש כי תכנון מנוע ההזנה יעשה בהתאם לתכנון כלל יחידת השאיבה. יחידת השאיבה על כלל הציוד שלה תוכננו ויוצרו באופן בלעדי עבור מקורות ע"י חברת ANDRITZ והיא אשר מחזיקה בבלעדיות את זכויות הקניין הרוחני של תכניות הייצור המקוריות וכן של כל המידע ונתוני התכנון של המשאבות והמנועים, כך שאין גורם אחר שיכול ומסוגל לבצע את השירות.
- 2.3. תכנון המנוע החדש עשוי לדרוש עריכה של שינויים והתאמות של המערכות ההיקפיות כגון: מערכות שימון וקירור מנועים, מערכות גילוי אש ומסדר מתח גבוה. כאמור, אין גורם אחר שיכול לבצע את ההתאמות והשינויים במערכות ההיקפיות, חוץ חברת ANDRITZ מאחר שכאמור, היא תכננה וייצרה את המערכות הנ"ל.
- 2.4. ככל שייערכו שינויים ביחידת השאיבה שלא יעלו בקנה אחד עם התכנון של חברת ANDRITZ, לא תהיה למקורות אחריות כוללת ליחידת השאיבה.

לאור כל האמור לעיל, חברת מקורות מבקשת להתקשר עם חברת ANDRITZ כספק יחידת לרכש של מנוע משאבת הזנה חדש ליחידת השאיבה. הרכש האמור יכלול- תכנון, ייצור, בדיקות במפעל, הובלה, התקנה, בדיקות קבלה באתר ספיר, הכנסה לפעולה ותקופת אחריות למנוע משאבת הזנה ספיר יחידה 4.

בברכה,
נוראל מררו – מהנדס אחזקה המוביל

20508\6\124

